



# CETRAA

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA  
DE TALLERES DE REPARACIÓN  
DE AUTOMÓVILES Y AFINES

REPRESENTANDO A  
LOS TALLERES ESPAÑOLES  
DESDE 1979

Integrados en:

 **cecra**

**confemetal** 

# ¿QUÉ ES CETRAA?

Fundada en 1979, **CETRAA** es la patronal de 20.000 talleres de reparación de automóviles y afines en España. Tras 40 años protegiendo y representando los intereses de las empresas del sector, actualmente tenemos presencia en 16 comunidades autónomas, agrupando a 29 asociaciones provinciales.

**CETRAA** promueve todo tipo de acciones destinadas a la mejora de la actividad de los profesionales de la reparación del automóvil, siempre protegiendo los intereses de las empresas del sector. Dichas acciones también alcanzan al usuario final, además de por la relación directa entre la seguridad vial y el mantenimiento correcto del vehículo, por otras iniciativas relacionadas con el medioambiente, movilidad, normativas, etc.



## COMISIONES



Aseguradoras



Formación



Ilegales



Información Técnica



ITV



Jurídico



Laboral



Medioambiente



Motocicletas



Relaciones Europeas



V. Agrícola



V. Industrial



Vehículos

1979

CETRAA se crea en 1979, conformada por el acuerdo de 19 asociaciones provinciales, con el objetivo de representar y defender los intereses de los talleres de reparación.

1990

Primer congreso de CETRAA, reuniendo a más de 800 talleres, junto a representantes europeos de las comunidades autónomas. Se edita el primer libro conmemorativo.



La Confederación participa en la redacción del Real Decreto de Talleres. Se produce la integración en CECRA.

1986

CETRAA se integra en Confemetal.

1991

Competencia reconoce y firma el derecho del usuario frente a las aseguradoras para elegir taller.

1995

# REPRESENTAMOS A UN GRAN SECTOR

**+12.000 M€**  
FACTURACIÓN

**+170.000**  
TRABAJADORES

**674**  
VEHÍCULOS/TALLER



## EL TALLER, PIEZA CLAVE EN LA ECONOMÍA CIRCULAR



El mantenimiento y la reparación de los vehículos juegan un papel destacado a la hora de disminuir la contaminación y mejorar la calidad del aire.

La renovación del parque automovilístico debe realizarse siguiendo el principio de sostenibilidad, teniendo en cuenta el coste medioambiental de la completa fabricación del vehículo y del achatarramiento del antiguo, siendo vital potenciar la reparación y la adecuada gestión de los residuos.

1999

El congreso de CETRAA y la publicación de su libro coinciden con la presencia excepcional de su Alteza Real el príncipe de Asturias, junto a otras autoridades.



2008

A través de CETRAA, se ponen en marcha los Decálogos de Derechos del Usuario.



2006

Se lanza CAUCE, proyecto que beneficia a más de 2000 talleres, y subvenciona a más de 400 en la compra de equipamiento informático homologado.



Se crea la Sala de Denuncia contra los talleres clandestinos. Se presenta, junto a la DGT, la campaña 'Triángulo de seguridad'.

Se reedita el programa itinerante CETRAAUTO.

Enrique Fontán, secretario de CETRAA, interviene en el Parlamento Gallego para defender los intereses del sector.

2014



# RELACIONES CON AGENTES CLAVE

- ✓ Somos miembros de CECRA (entidad homóloga de CETRAA a nivel europeo) y de CONFEMETAL.
- ✓ Convenios con proveedores de servicios ventajosos para los asociados.



- ✓ Relaciones con asociaciones fuera de España como ANECRA, ARAN...

- ✓ Relación con otras organizaciones como Sernauto, Faconauto, Ancera, Anfac, Aeca...
- ✓ Participación en el comité organizador de Motortec.

# RETOS DEL FUTURO



## Información Técnica

Garantizar unas condiciones justas de competitividad para todos los talleres.



## Ilegales

Eradicar una de las mayores amenazas para el sector, el medioambiente, la economía y la seguridad vial.



## Sostenibilidad

La transformación de la automoción debe basarse en una transición justa y sostenible.



## Formación

Trabajamos junto al Ministerio de Educación para renovar contenidos curriculares adecuados a la actualidad.



## Aseguradoras

Mejorar la relación con aseguradoras en beneficio de talleres y de usuarios finales.



## Digitalización

Democratizar el acceso a los datos generados en el vehículo y colocar en el epicentro los derechos de los consumidores.

2017

Se lanza la póliza CETRAA, diseñada exclusivamente para los talleres de la patronal, que ofrece numerosas ventajas frente a las existentes en el mercado.

2019

Nace librotaller.com, que permite a los talleres registrar y consultar en los servidores de la DGT las acciones de mantenimiento y reparación realizadas sobre los elementos de seguridad.



Entra en vigor la norma de calidad AENOR, que certifica la calidad de las reparaciones de los talleres españoles.

CETRAA acuerda con la DGT que los talleres puedan emitir los distintivos medioambientales de los vehículos de sus clientes.

2018

CETRAA colabora con el MITMA en la elaboración de un mapa interactivo de talleres de vehículo industrial para ayudar al transporte profesional de mercancías y viajeros en la pandemia.

Se crea, en colaboración con los sindicatos, una guía de actuación preventiva para talleres frente al COVID-19.

2020

OPORTUNIDAD

FUTURO

TECNOLOGÍA

# FP DE AUTOMOCIÓN, TU APUESTA SEGURA

INNOVACIÓN

EMPLEO

ESTABILIDAD

Una iniciativa de:



**CETRAA**  
CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA  
DE TALLERES DE REPARACIÓN  
DE AUTOMÓVILES Y AFINES

Con la colaboración de:



**motortec**

**AULA**



Presentada en septiembre de 2022, la iniciativa "FP de Automoción, tu apuesta segura" nace como respuesta a la falta de profesionales en el sector, con el fin de garantizar su sostenibilidad futura. Durante su lanzamiento, con la participación y el apoyo del equipo directivo de la feria Motortec, CETRAA destacó la necesidad de proporcionar a los jóvenes una visión clara de las posibilidades profesionales en el taller de reparación.

FP de Automoción, tu apuesta segura tiene como objetivo visibilizar la figura del profesional del taller de reparación de vehículos y resaltar las oportunidades que esta profesión ofrece a los jóvenes. CETRAA busca cambiar la percepción del sector, mostrando que trabajar en un taller es una opción moderna, estable, tecnológicamente avanzada, apta para todos, hombres y mujeres, con un gran futuro por delante y actualmente con una alta demanda de profesionales cualificados.

La difusión de la iniciativa ha sido un rotundo éxito. En AULA 2023 se instaló un punto informativo que tuvo una muy buena acogida, con gran afluencia e interés de los visitantes. Pero ha sido en AULA 2025 donde alcanzó la mayor visibilidad. Más de 3000 estudiantes visitaron el stand de CETRAA, donde se llevaron a cabo pruebas dinámicas que permitieron a los estudiantes vivir de primera mano la experiencia del taller.



