



Prevé iniciar una ronda de contactos con organismos públicos para recabar nueva información y adoptar las medidas oportunas

El Foro de la Reparación detecta indicios de “prácticas irregulares” por parte de algunas aseguradoras

Madrid, 28 de julio de 2009.- El Foro del Sector de Reparación de Automoción, integrado por CETRAA, CONEPA, FACONAUTO y GANVAM, ha detectado, a través de sus servicios jurídicos, indicios de “posibles irregularidades” en las relaciones entre ciertas compañías de seguros y los talleres de reparación en cuanto a la selección de proveedores de piezas de recambios. El Foro cuenta en este asunto con la colaboración de ANCERA como Asociación invitada.

Asimismo, el Foro analizó en su última reunión, mantenida ayer, las posibles prácticas restrictivas de la competencia en que podrían estar incurriendo algunas aseguradoras en relación a la gestión de las redes de talleres concertados.

El Foro seguirá analizando y documentando estas posibles “irregularidades legales” con el objetivo último de garantizar las buenas prácticas en el sector de la reparación, así como el correcto funcionamiento de la economía de mercado y la libre empresa, en defensa de los intereses del consumidor final y de los asociados sus asociaciones integrantes.

Además, el Foro prevé iniciar una ronda de contactos de alto nivel con todos aquellos organismos públicos que tengan competencias relacionadas con esta situación, con objeto de transmitirles sus discrepancias con el actual modelo de relación que practican las aseguradoras, así como recabar mayor información al respecto y tomar las decisiones que considere oportunas.

Las asociaciones que integran este Foro de la Reparación insisten en la necesidad de consolidar el esfuerzo de unidad que representa esta iniciativa, así como seguir desarrollando en el mercado una actuación coherente en la defensa de los derechos e intereses de los 50.000 talleres existentes en España.